

„KaeM Inwest S.C.” MAŁGORZATA PABICH, KRZYSZTOF PABICH
siedziba: 97-300 Piotrków Tryb. ul. Stolarska 16
tel. fax.: (0-44) 7339966
e-mail: krzysztofpub@poczta.onet.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR	Gmina Wola Krzysztoporska, ul. Kościuszki 5, 97-371 Wola Krzysztoporska		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY KOŚCIUSZKI i ULICY CMENTARNEJ		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Miejscowość : Wola Krzysztoporska Gmina : Wola Krzysztoporska Jednostka ewid. 1010101_2 Wola K-ska Obręb ewid. 0039 Wola Krzysztoporska Nr działki ewid. 607/1, 643/1, 606/3, 606/4, 643/2 i 629		DATA: Grudzień 2025 r.	
KATEGORIA OBIEKTU: droga – XXV		EGZEMPLARZ: Nr /5	
STOSOWNIE DO ART. 34 UST. 3d PKT 3 USTAWY Z DN. 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE OŚWIADCZAM, IŻ NINIEJSZY PROJEKT SPORZĄDZONY ZOSTAŁ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.			
Projektant konstrukcja	mgr inż. Krzysztof Pabich	LOD/0114/PWOK/03 upr. w spec. budowlanej do kierowania i proj. bez ograniczeń	mgr inż. KRZYSZTOF PABICH podpis Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej ewid. LOD/0114/PWOK/03

STAROSTA
POWIATU PIOTRKOWSKIEGO
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Dąbrowskiego 7

ZATWIERDZAM/NIE ZATWIERDZAM
Projekt Organizacji Ruchu w całości, z zastrzeżeniami,
po wyrażeniu zastrzeżeń
Piotrków Tryb. dnia 18-06-2025

z up. STAROSTY

Joanna Mikołajczyk
GŁÓWNY SPECJALISTA

Spis zawartości opracowania:

Opis techniczny

- I. Podstawa opracowania
- II. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem
- III. Stała organizacja ruchu
- IV. Zestawienie projektowanych znaków drogowych
- V. Wymogi i zalecenia
- VI. Uprawnienia projektanta

Część rysunkowa

- 1. Szkic lokalizacyjny
- 2. Schemat stałej organizacji ruchu skala - 1:500

WZK
WZK
WZK
WZK
WZK

PM

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej w miejscowości Wola Krzysztoporska

I. POSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do niniejszego opracowania stanowią:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”
(tj. Dz. U. nr 58 z 2003 r. poz.515 z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „ w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170, poz 1393),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
(Dz. U. nr 220 poz. 2181)
- wraz z załącznikami dotyczącymi

- 1/ znaków drogowych pionowych
- 2/ znaków drogowych poziomych
- 3/ urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729),

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI OBJEJEJ OPRACOWANIEM

- droga gminna w m. Wola Krzysztoporska
- nawierzchnia asfaltowa
- szerokość jezdni – od 6,2 do 9,1 m
- chodnik jednostronny / dwustronny
- droga rowerowa - brak
- natężenie ruchu - średnie

III. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektuje się stałą organizację ruchu na skrzyżowaniu ulicy Kościuszki i ulicy Cmentarnej w Woli Krzysztoporskiej, oznakowanie zgodnie z rysunkiem organizacji ruchu. Projektuje się przebudowę skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo. Pierwotnie droga z pierwszeństwem przebiegała od strony północnej oraz zachodniej i na odwrót, a droga od strony południowej jadąc na północ lub zachód jako ustęp pierwszeństwa. Projektuje się ustawienie znaków drogowych (zestawienie poniżej) oraz wyznaczenie osi jezdni oddzielająca pasy jezdni oraz wyznaczenie przejść dla pieszych. Linie malowane natryskowo za pomocą agregatu malarskiego.

fu

IV. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Wykaz projektowanych znaków pionowych
L.p. Symbol znak lub treść ilość szt./.

1.



A-7 - szt.6

2.



D-2 - szt.3

3.



C-12 - szt.4

4.



C-9 - szt.3

Handwritten signature

5.



D-6

-

szt.6

6.



B-20

-

szt.1

7.

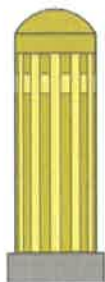


D-41

-

szt.1

8. Słupek przeszkodowy



U-5a

-

szt.3

pu

15.



D-46

-

szt.1

16.



D-47

-

szt.1

17.



D-40

-

szt.1

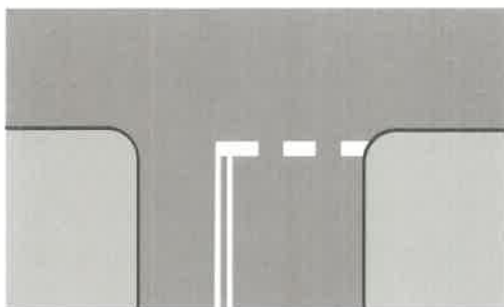
Wykaz projektowanych znaków poziomych
L.p. Symbol znak lub treść ilość szt./.

9.



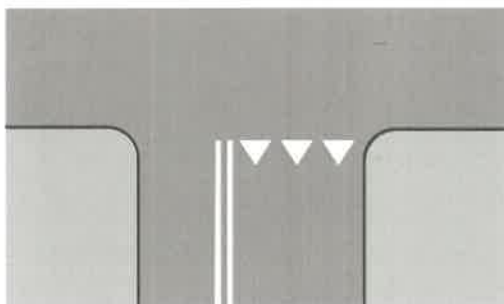
P-10 - szt.6

10.



P-14 - szt.3

11.



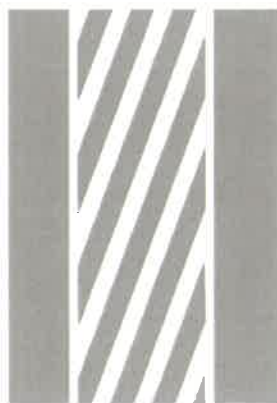
P-13 - szt.4

12.



P-7a - szt.3

13.



P-21 - szt.3

14.



P-4 - szt.3

Pol

V. Wymogi i zalecenia

Zasady umieszczania znaków drogowych.

Sposób umieszczania znaków. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach stalowych okrągłych, wykonanych z materiałów trwałych. Dopuszcza się również wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, słupów oświetlenia ulicznego itp. Przy ustawianiu dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym, wyżej mocujemy znak podający ważniejszą treść.

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania. Znaki umieszczać należy w sposób, by były widoczne, przy zachowaniu minimalnej odległości od krawężnika 0,50 m.

Wysokość umieszczania znaku, licząc od nawierzchni jezdni do skrajnego punktu tarczy znaku - nie może być niższa niż 2,0 m.

Znaki powinny być widoczne w dzień i w nocy. Stosować należy znaki z materiałów odblaskowych.

Oznakowanie pionowe:

- wszystkie zastosowane znaki z grupy wielkości znaków średnich,
- znaki powinny być zakontrowane, tj. zabezpieczone przed możliwością obrotu wokół własnej osi,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej (grub. blachy – 1,50 mm) lub aluminiowej (2,0 mm), tłoczone
- zagięcie - ramka - zewnętrzne o szerokości 14-16 mm
- folia odblaskowa II generacji (High Intensity Grade, typ 2),
- znaki na słupach stalowych ocynkowanych, średnica słupków 60 mm, grubość ścianek min. 2,9 mm,

Malowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe w technologii chemoutwardzalnej. Oznakowanie grubowarstwowe wyróżnia się: bardzo dużą trwałością, odpornością na ścieranie, doskonałą widocznością w dzień i nocy.

Do znakowania grubowarstwowego należy stosować materiały barwy białej, nie zawierające rozpuszczalników, o wysokiej zawartości substancji stałych, zawierające w swym składzie odblaskowe kulki szklane. Masy należy nakładać warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to masy chemoutwardzalne dwuskładnikowe stosowane na zimno. Użyte materiały powinny posiadać właściwości retrorefleksyjne. Bezpośrednio po malowaniu można zapewnić przez posypanie mokrej warstwy mikrokulkami szklanymi lub mieszaniną mikrokul ze środkiem uszorstniającym. Masy chemoutwardzalne należy nanosić na czyste i suche podłoża bitumiczne i betonowe wolne od kurzu, piasku i oleju. Przed użyciem masę należy dokładnie wymieszać w celu ujednolicienia wyrobu w całej objętości. Po wymieszaniu masy należy powoli dodawać utwardzacz jednocześnie mieszając całość. Po uzyskaniu jednorodnej mieszaniny należy niezwłocznie przystąpić do nakładania masy. Zalecana grubość nakładanej powłoki wynosi od 1,5 do 3,0 mm. Grubość ta zapewnia utrzymanie właściwych parametrów w czasie eksploatacji. Masę należy nanosić w zakresie temperatur powietrza 5-35stC przy wilgotności względnej powietrza nieprzekraczającej 80%.

Ru

Temperatura podłoża minimum +5stC. Niedopuszczalne jest nanoszenie masy podczas wyraźnego zawilgocenia powietrza lub podłoża tj. przy opadach atmosferycznych, w czasie występowania mgły lub rosy. W celu nadania wykonywanym oznakowaniom efektu odblaskowego należy natychmiast po naniesieniu farby posypać naniesione powłoki mikrokulkami szklanymi retrorefleksyjnymi.

Masa jest wyrobem wysoce łatwopalnym i zawiera szkodliwe dla zdrowia monomery akrylowe, dlatego też podczas wykonywania prac malarskich należy przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. w tym zakresie. Szczególnie zabrania się palenia papierosów oraz spożywania posiłków w trakcie wykonywania wymalowań. Masę należy przechowywać w szczelnie zamkniętych opakowaniach, z dala od źródeł ognia, ciepła oraz chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

USTALENIA KOŃCOWE

1. Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustaw. itp.) określonymi w: *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2081 z dnia 23.12.2003r.*
2. Projekt podlega zatwierdzeniu do realizacji przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych.
3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

mgr inż. KRZYSZTOF PABICH
P04
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. LOD/0114/Pv/OK/03

P04

Łódź, dnia 18 grudnia 2003 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt .KK/D/7131-2/114/03

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm) i art.12 ust. 1, 2, 3, 4 i 5, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2, art.14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Krzysztofowi Pabichowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo
urodzonemu dnia 5 października 1975 r. w Rozprze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0114/PWOK/03

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 17 października 2003 r., że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 22/03 z dnia 18 grudnia 2003 r. stwierdziła, że Pan Krzysztof Pabich posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



[Signature]

Sekretarz
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Henryk Małasiński

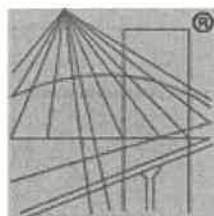
[Signature]

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Wacław Sawicki

[Signature]

Z-ca Przewodniczącego
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Zbigniew Cichoński

mgr inż. KRZYSZTOF PABICH
Uprawnienia bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. LOD/0114/PWOK/03



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-L7Y-MYT-SI3 *

Pan Krzysztof PABICH o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/5966/04

adres zamieszkania ul. Stolarska 16, 97-300 Piotrków Tryb.

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-12 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. KRZYSZTOF PABICH
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. ŁOD/0114/PWOK/03

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Szkic lokalizacyjny

